

OR-IV.272.2.16.2016

Rzeszów, 12.09.2016 r.

**Wykonawcy biorący udział
w postępowaniu**

Dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na Dostawa 2 szt. fabrycznie nowych dwuczłonowych zespołów trakcyjnych z napędem spalinowym wraz z dokumentacją techniczną i usługami dodatkowymi.

Zamawiający, Województwo Podkarpackie, na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych dokonuje następujących zmian w specyfikacji istotnych warunków zamówienia:

1. W załączniku nr 2 do SIWZ pkt. A. Ogólna charakterystyka techniczna i parametry nadwozia ppkt. 25 ust. 6 otrzymuje brzmienie:

„6. Zamawiający wymaga, co najmniej 2 punktowego podparcia poszczególnych członów pojazdów, które rozumiane jest, jako układ, co najmniej 2 sprężyn pneumatycznych przypisanych oddzielnie konstrukcyjnie do danego członu pojazdu.”

2. W załączniku nr 5 do SIWZ § 5 ust 1. Otrzymuje brzmienie:

„1. W razie niewykonania lub nienależytego wykonania umowy, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu następujące kary umowne:

- 1) Karę umowną w wysokości stanowiącej równowartość 0,1 % ceny netto określonej w § 7 ust. 2 Umowy za dostawę 1 szt. Autobusu szynowego za każdy dzień zwłoki w dostarczeniu Pojazdu, w stosunku do Harmonogramu dostaw pojazdów,
- 2) Karę umowną w wysokości stanowiącej równowartość 0,04 % ceny netto określonej w § 7 ust. 2 Umowy za dostawę 1 szt. Autobusu szynowego za każdy dzień zwłoki w wykonaniu naprawy gwarancyjnej począwszy od ósmego dnia w przypadku wyłączenia Pojazdu z eksploatacji. W przypadku ustalenia dłuższego terminu naprawy, zgodnie z § 6 ust. 11 Umowy, kary umowne będą naliczane począwszy od pierwszego dnia po upływie tego terminu,
- 3) Karę umowną w wysokości stanowiącej równowartość 0,07 % ceny netto określonej w § 7 ust. 2 Umowy za dostawę 1 szt. Autobusu szynowego za każdy dzień zwłoki w usunięciu Wady systemowej,
- 4) Karę umowną w wysokości stanowiącej równowartość 0,02 % ceny netto określonej w § 7 ust. 2 Umowy za dostawę 1 szt. Autobusu szynowego za każdy dzień zwłoki w wykonaniu naprawy gwarancyjnej, począwszy od ósmego dnia w przypadku naprawy gwarancyjnej, która nie wyłącza Pojazdu z eksploatacji, o której mowa w § 6 ust. 13 niniejszej umowy,
- 5) Karę umowną w wysokości 10.000,00 złotych (słownie: dziesięć tysięcy złotych 00/100 groszy) za każdy dzień opóźnienia w przypadku niedostarczenia lub nieaktualnienia Dokumentacji technicznej lub naruszenia obowiązków, o których mowa w § 6 ust. 12 Umowy,
- 6) Karę umowną w wysokości stanowiącej równowartość 0,1 % ceny netto określonej w § 7 ust. 2 Umowy za dostawę 1 szt. Autobusu szynowego, za każdy 1% obniżenia współczynnika niezawodności obliczonego wg zasad podanych w pkt 4 SOPZ, poniżej wartości 95 %,
- 7) Karę umowną w wysokości stanowiącej równowartość 0,1 % ceny netto określonej w § 7 ust. 2 Umowy za dostawę 1 szt. Autobusu szynowego, za każdy 1% obniżenia współczynnika gotowości technicznej (utrzymanie) według zasad podanych w pkt 3 SOPZ, poniżej wartości 92 %.

8) Kara umowna w wysokości stanowiącej równowartość 0,04% ceny netto określonej w § 7 ust. 1 Umowy zamówienia za nieprzeprowadzenie szkoleń, o których mowa w pkt.1.18 SOPZ.

3.W załączniku nr 5 do SIWZ w § 5 po ust. 7 dodaje się ust. 8 w brzmieniu:

„8. Odpowiedzialność Wykonawcy z tytułu kar umownych, które mogą być naliczone w związku z realizacją umowy wynosi 20% wartości netto umowy określonej w § 7 ust 1 z zastrzeżeniem ust. 5”.

4.W załączniku nr 5 do SIWZ w § 5 ust. 5 otrzymuje brzmienie:

„5.W przypadku odstąpienia od Umowy przez Wykonawcę z powodu okoliczności nieależących po stronie Zamawiającego, Wykonawca zapłaci karę umowną w wysokości stanowiącej równowartość 30% ceny brutto określonej w § 7 ust. 1 Umowy”.

5.W załączniku nr 5 do SIWZ w § 7 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Za wykonanie przedmiotu umowy określonego w § 2 niniejszej Umowy Wykonawcy przysługuje łączne wynagrodzenie nie wyższe niż zł brutto

(słownie:.....złotych .../100), w tym:

1) netto zł (słownie:...../100)

2) podatek VAT w wysokości 23% zł (słownie;...../100)”.

6. W załączniku nr 6 do Umowy § 3 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Wykonawca jest zobowiązany do napraw Pojazdu w przypadku wystąpienia okoliczności, o których mowa w ust. 1 pkt 1) i 2 Zobowiązany do zapłaty wynagrodzenia Wykonawcy za wykonaną naprawę będzie Zamawiający lub Operator.”

7. W załączniku nr 6 do Umowy §7 otrzymuje brzmienie:

„§ 7

1.Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowna w wysokości 0,1% ceny netto Pojazdu za każdy 1% niedotrzymania wskaźnika gotowości technicznej, o którym mowa § 2 ust. 16.

2.Zapłata kar umownych nie zwalnia Wykonawcy z ciężących na nim obowiązków.

3.Zamawiający może dochodzić na ogólnych zasadach odszkodowań przewyższających naliczone kary umowne.

4.Zapłata kary umownej nastąpi w terminie 14 dni od przekazania przez Zamawiającego wezwania do zapłaty. Zastrzeżeniem, że Zamawiający ma prawo naliczone kary potrącić z płatności należnej Wykonawcy”.

8. W załączniku nr 2 do SIWZ pkt. 2 ppkt 8 otrzymuje brzmienie:

8.	Liczba miejsc: a) miejsca siedzące stałe, b) miejsca siedzące uchylne c) miejsca stojące	a) min. 105, b) min. 10, c) 3 osoby/m ² powierzchni niezabudowanej.
----	---	--

8. W załączniku nr 2 do SIWZ pkt. 2 ppkt 10 otrzymuje brzmienie:

10.	Układ hamulcowy	1. Pneumatyczny hamulec samoczynny. 2. System hamulca wg karty UIC 540. Jednorodny, wyposażony w układ przeciwpoślizgowy.
-----	-----------------	--

		3. Mechaniczne elementy wykonawcze - hamulce tarczowe działające na tarczach kół, okładziny cierne nie zawierające azbestu, tarcze hamulcowe dzielone. Zamawiający dopuszcza na osiach wózków tocznych zamontowanie tarcz hamulcowych dzielonych lub niedzielonych. 4. Sprężynowy hamulec postojowy - maksymalne pochylenie toru, na którym pojazd musi być utrzymany w spoczynku: 35‰. 5. Droga hamowania służbowego wg karty UIC 544-1 6. Opóźnienie hamowania nagłego - max. 1,2 m/s². 7. Hamulce bezpieczeństwa: rączka hamulca w każdej wydzielonej części przedziału pasażerskiego oraz w każdej kabinie maszynisty z możliwością uruchomienia przez maszynistę bez konieczności wstawiania z fotela. Kształt rączki charakterystyczny eliminujący możliwość pomyłki z inną dźwignią. Zamawiający dopuszcza zamontowanie rączki hamulca bezpieczeństwa na pulpicie. 8. Pojazd musi być wyposażony w urządzenie pozwalające na dokonanie próby hamulca z kabiny maszynisty. 9. Kurki końcowe wg karty UIC 541-1. 10. Urządzenia przeciwoślizgowe: utrzymywanie poślizgu w optymalnym zakresie przyczepności podczas rozruchu i hamowania; urządzenie powinno kontrolować każdy zestaw z osobna.
--	--	---

9. W załączniku nr 2 do SIWZ pkt. 2 ppkt 11 otrzymuje brzmienie:

11.	Układ wytwarzania sprężonego powietrza	1. Zastosowanie agregatu do wytwarzania sprężonego powietrza w postaci modułowej – łatwego do montażu i demontażu, jako jednego komponentu składającego się ze sprężarki bezolejowej lub olejowej wyposażonej w licznik motogodzin, osuszacza powietrza, zaworów bezpieczeństwa przed i po osuszaczu oraz ramy mocującej, jako całości. 2. Zamawiający dopuszcza możliwość zabudowy sprężarki śrubowej olejowej lub tłokowej olejowej. 3. Zamawiający dopuszcza rozwiązanie polegające na zabudowie sprężarki na PowerPack, lub konfiguracji rozdzielonej części główna sprężarki na PowerPack a komponenty oddzielnie. 4. Dodatkowe warunki: 1) Temperatura pracy: od -35 do +50 stopni Celsjusza. 2) Wydajność – zgodnie z doświadczeniem Wykonawcy agregatu zapewniająca zasilanie sprężonym powietrzem w każdych warunkach normalnej pracy. 3) Ilość agregatów w pojeździe: dwa - w celu zapewnienia redundancji układu.
-----	--	--

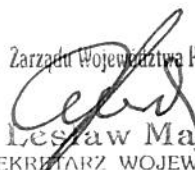
10. Rozdział XI SIWZ otrzymuje brzmienie:

„XI MIEJSCE ORAZ TERMIN SKŁADANIA OFERT I OTWARCIA OFERT.

1. Ofertę należy złożyć w zamkniętej kopercie w siedzibie Zamawiającego przy Al. Łukasza Cieplińskiego 4 w Rzeszowie, pokój nr 207 - II piętro, w terminie do dnia **6 października 2016 r. do godz. 10:00.**
2. Koperta powinna być zaadresowana w następujący sposób:
Urząd Marszałkowski Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie, Al. Łukasza Cieplińskiego 4,

35-010 Rzeszów, pokój nr 207 oraz oznakowana napisem: „Oferta w przetargu nieograniczonym pod nazwą: Dostawa 2 szt. fabrycznie nowych dwuczłonowych zespołów trakcyjnych z napędem spalinowym wraz z dokumentacją techniczną i usługami dodatkowymi, numer sprawy: OR-IV.272.2.16.2016”, **NIE OTWIERAĆ PRZED 6 października 2016 r. godz. 11:00**”, a nadto winna być opatrzona nazwą oraz dokładnym adresem Wykonawcy.

3. Otwarcie złożonych ofert nastąpi w dniu **6 października 2016 r. o godz. 11:00** w siedzibie Zamawiającego w Rzeszowie przy Al. Łukasza Cieplińskiego 4, II piętro, pokój 207. Otwarcie ofert jest jawne.
4. Wykonawca może, przed upływem terminu do składania ofert, zmienić lub wycofać ofertę. Zmiana lub wycofanie oferty następuje poprzez złożenie odrębnego oświadczenia w tym zakresie dostarczonego Zamawiającemu w odrębnej kopercie z adnotacją „zmiana” lub „wycofanie” oferty.
5. W przypadku zmiany treści oferty Wykonawca zamieszcza dokumenty zawierające zmienioną treść w kopercie opisanej w sposób przewidziany w pkt 2 z dopiskiem „ZMIANA”.
6. Niezwłocznie po otwarciu ofert zamawiający zamieszcza na stronie internetowej informacje dotyczące:
 - 1) kwoty, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia;
 - 2) firm oraz adresów wykonawców, którzy złożyli oferty w terminie;
 - 3) ceny, terminu wykonania zamówienia, okresu gwarancji i warunków płatności zawartych w ofertach.

Z up. Zarządu Województwa Podkarpackiego

Lesław Majkut
SEKRETARZ WOJEWÓDZTWA

Z-CA DYREKTORA DEPARTAMENTU
Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego

Zbigniew Kozak

A. U